



“Sensores de Rueda y sus usos
como sistemas de detección en
ferrocarriles de carga y
pasajeros”

¿Que es el sensor de Ruedas RSR110?

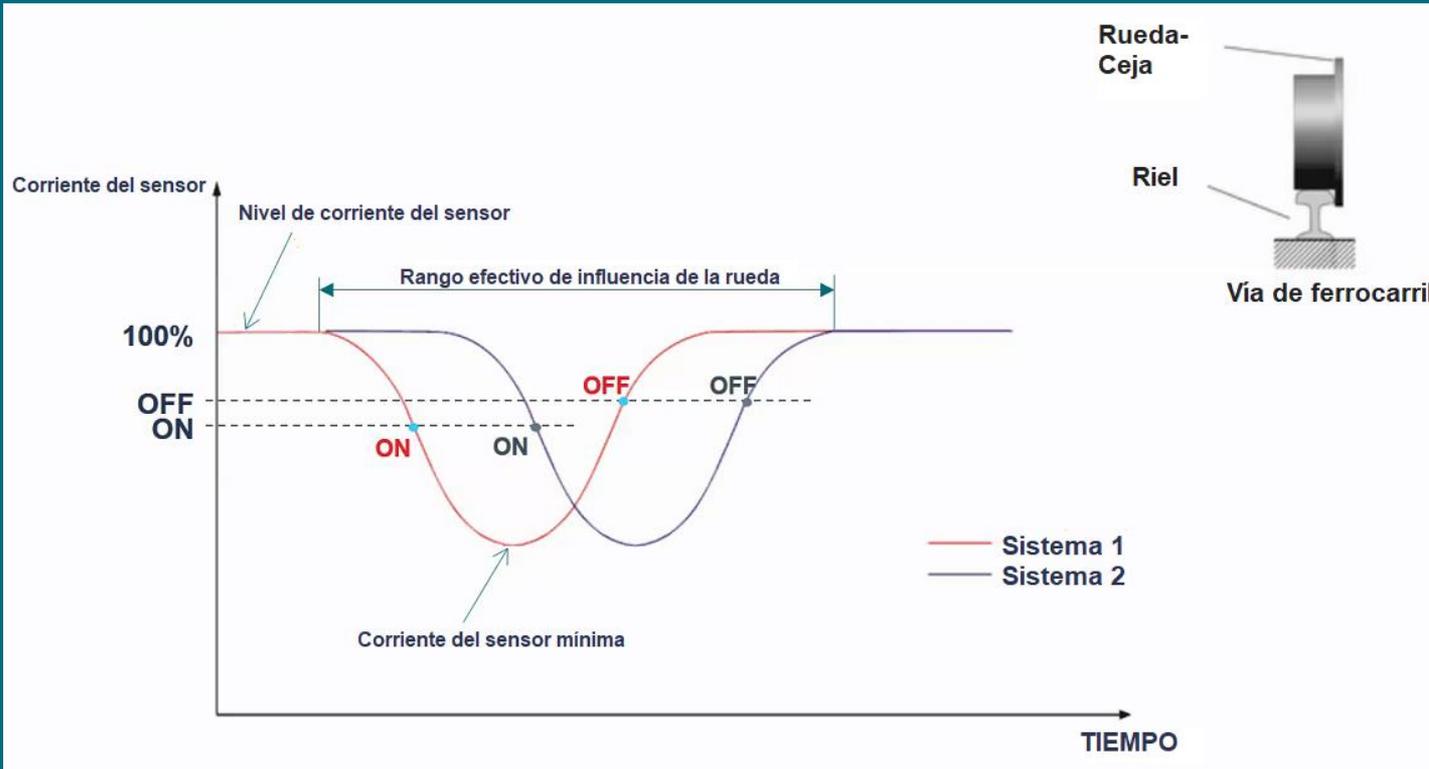
- El sensor de rueda RSR 110 es un sensor de tipo inductivo el cual cuenta con dos bobinas con las cuales son capaces de enviar dos señales analógicas que pueden ser utilizadas junto al convertidor de señal del sensor de ruedas (WSC) para convertir la señal analógica a digital o junto a un PLC o microcontrolador.



Ventajas

- Interfaz analógica abierta
- Fácil integración
- Montaje simple y rápido
- Alta disponibilidad
- Datos de alta precisión
- Velocidad y dirección

Funcionamiento del sensor RSR110



Funcionamiento

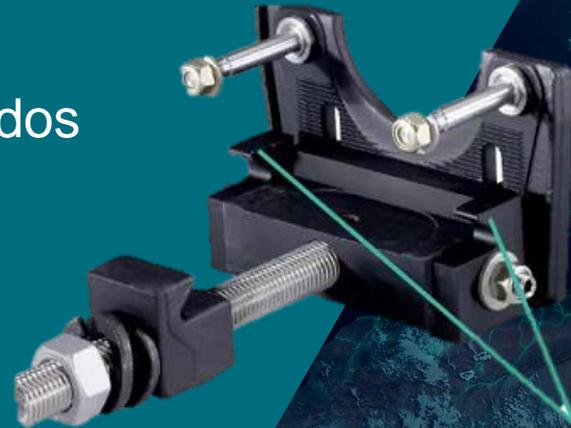
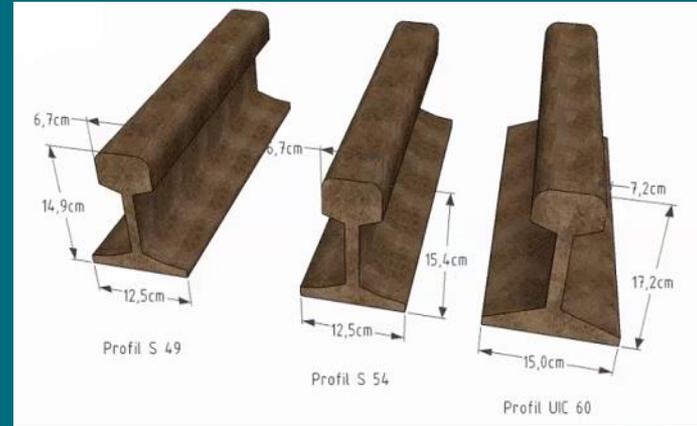
Principle: Traversing of an axle with the Frauscher Wheel Sensor RSR110

<https://www.youtube.com/watch?v=99DeIhIQ6cM>



Grapa para riel SK150

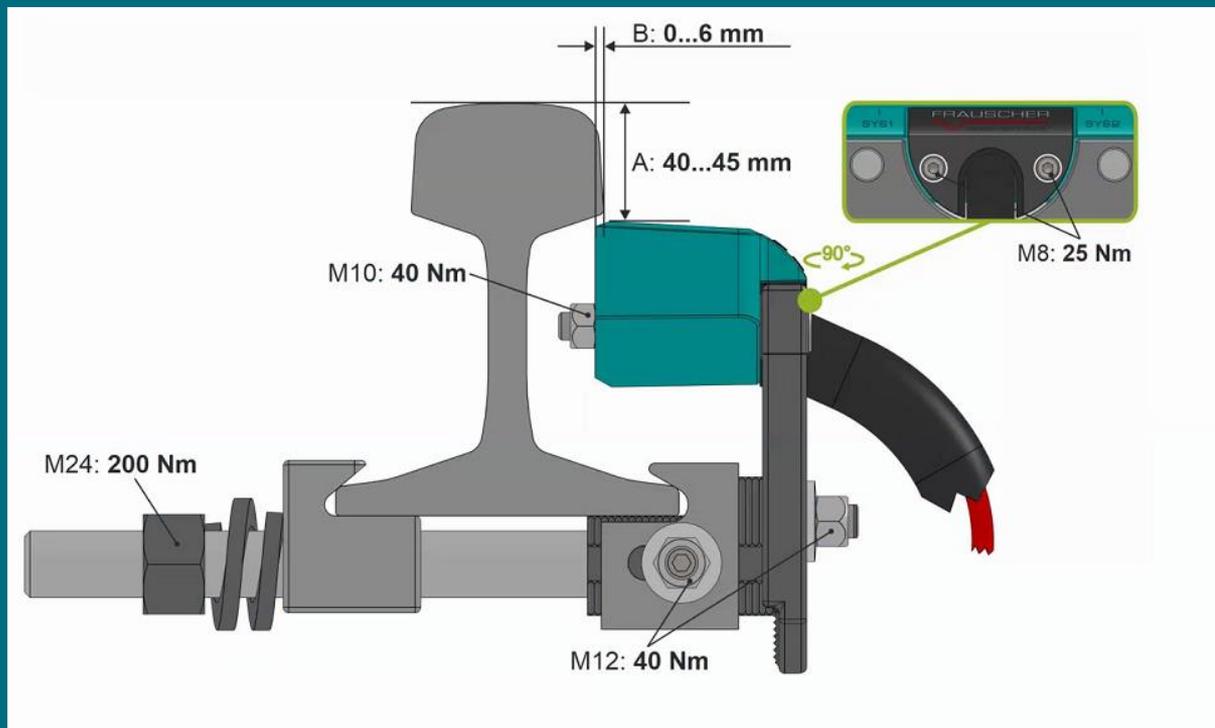
- Para casi todos los perfiles de riel
- Fácil ajuste
- No es necesario taladrar el riel
- También disponible para rieles ranurados
- Preajustado antes de la entrega



Bloques de sujeción

 FRAUSCHER

Instalación



Aplicaciones

Conmutación y activación de tareas tales como:

- Detectores de cajas calientes
- Sistemas de Lubricación.
- Básculas dinámicas.
- Sistemas de Lavado.
- Identificación RFID (AEI)
- Retardadores
- Cruceros a nivel
- Sistemas de alertamiento a cuadrillas
- Otros más.



Aplicaciones

Hot box detection with Frauscher Wheel Sensor RSR110

https://www.youtube.com/watch?v=IL_cV3RLd00

Lubricator systems with Frauscher Wheel Sensor RSR110

<https://www.youtube.com/watch?v=ZWxYtAXWl4>

Train identification with Frauscher Wheel Sensor RSR110

<https://www.youtube.com/watch?v=YG9ztZ5cPyA>

Speed measurement with Frauscher Wheel Sensor RSR110

https://www.youtube.com/watch?v=h11b_yt6o6s

Train identification with Frauscher Wheel Sensor RSR110

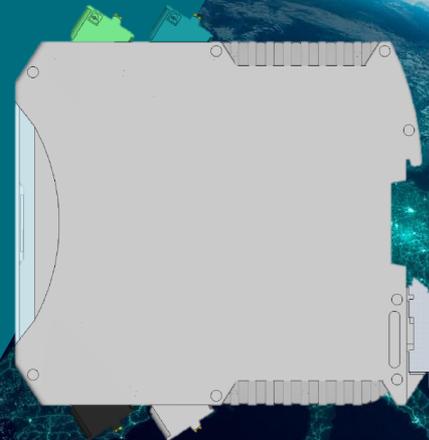
<https://www.youtube.com/watch?v=YG9ztZ5cPyA>

Wheel flat detection with Frauscher Wheel Sensor RSR110

<https://www.youtube.com/watch?v=RxE1WHyQTvM>

Convertidor de señal de sensor de ruedas (WSC)

- Conversión de señal analógica a digital
- Montar directamente en la mitad superior del riel (DIN EN 60715)
- Configurable por hardware
- Interfaz serial para ASD
- Salidas de optoacoplador o relevador



Datos técnicos

	RSR110
Interfaces	Interfaz analógica abierta o convertidor WSC de señal sensor rueda opcional.
Nivel de seguridad	Requisitos CENELEC según EN 50126, EN 50128, EN 50129, SIL 0
Señal de Salida:	
• Corriente del sensor de rueda	Corriente constante (sin amortiguación)
• Actual cuando está ocupado	Cambio de corriente (amortiguación por rueda de tren)
Temperatura	-40°C a +85°C
Humedad	Hasta 100%
Compatibilidad electromagnética	EN 50121-4
Condiciones adicionales	Resistencia UV: Si Clase protección: IP65 / IP68 a 8 kPa/60 min. Diámetro rueda: 300 mm a 2100 mm. Velocidad: 0 km/h (estático) a 450 km/h.
Dimensiones	Altura: 60 mm Ancho: 270 mm Largo: 77 mm
Alimentación	Voltaje: +8 V CC a +33 V CC

Equipos de alto desempeño en condiciones extremas



India (Mulund y Kalyan 2013)



Houston (Harvey 2017)



Kasajistán (- 45° C)



Industrias y minas (Polvo, Barro)



Argelia (+ 70° C)

¿Preguntas?

Representante Comercial en  México:

CIBA GROUP

¡Logrando sus metas juntos!

 *Síguenos en Facebook*



(52) 81 2317 7608



ecisneros@cibagroup.com.mx



www.cibagroup.com.mx

Frauscher Sensortechnik GmbH

Gewerbestraße 1
4774 St. Marienkirchen
AUSTRIA